



Inoxtruck

# CARRO PORTABOBINAS

## LA SOLUCIÓN ERGONÓMICA PARA LA MANIPULACIÓN DE BOBINAS EN LA INDUSTRIA DEL ENVASADO

- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Estructura robusta y duradera
- Manejable

El carro portabobinas ha sido diseñado y fabricado por ULMA Inoxtruck para hacer más ergonómica la dura tarea de cambiar la bobina de las máquinas de envase y embalaje.

El rápido sistema de elevación hidráulico hace que el cambio de bobina sea rápido y ergonómico, reduciendo tiempo y altos costes por lesiones del operario.



### Diseño Higienizable Innovador

El diseño higienizable y los robustos materiales utilizados hacen a este portabobinas un equipo de última generación. El único mantenimiento necesario para conservar su apariencia y prestaciones iniciales es una limpieza periódica.

### Carro Robusto y Manejable

La altura y dimensiones de la asa tienen un diseño ergonómico para garantizar un manejo óptimo del carro. Las ruedas motrices con frenos hacen que la carga y descarga de la bobina sea una operación segura.

### 100% Inoxidable

Fabricado totalmente en acero inoxidable, incluido el chasis, carro y equipo hidráulico AISI 304L (316L opcional).

### Manipulación Frontal y Lateral de la Bobina

El sistema de elevación del carro ha sido diseñado para el desplazamiento lateral y frontal de la bobina. Las dos cuñas con un fácil y rápido sistema de fijado hacen posible encajar bobinas de diferentes diámetros de ancho y largo.



Características			
1.1	Fabricante (Abreviación)		ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante		MRS400
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado		Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	400
1.6	Distancia centro de carga	c	415
1.10	Chasis		AISI 304L
1.11	Chapa		AISI 304L
1.12	Peso de la máquina		46
Bobina			
2.11	Diametro (máximo)		600
2.22	Ancho		720
2.33	Peso		400
Ruedas y Tren de Potencia			
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda delantera/trasera		PA/PA
3.2	Dimensiones del neumático, motriz		125 X 36
3.3	Dimensiones del neumático, de carga		80 X 28
3.5	Número de ruedas, delante/atrás (x=motrices)		2/2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	480
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	480
Dimensiones			
4.4	Elevación estándar	h3	450
4.9	Altura timón (mínima/máxima)	h14	1100
4.15a	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	140
4.15b	Altura horquillas, totalmente extendido	h12	590
4.19	Longitud total	l1	890
4.21	Ancho total	b1	570
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	400
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)	m2	52
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga	Ast	1210
4.35	Radio de giro	Wa	1010

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

#### Opciones

- Ruedas poliuretano
- AISI 316L

