



Inoxtruck

# CARRO PORTABOBINAS

## LA SOLUCIÓN ERGONÓMICA PARA LA MANIPULACIÓN DE BOBINAS EN LA INDUSTRIA DEL ENVASADO

- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Estructura robusta y duradera
- Manejable

El carro portabobinas ha sido diseñado y fabricado por ULMA Inoxtruck para hacer más ergonómica la dura tarea de cambiar la bobina de las máquinas de envase y embalaje.

El rápido sistema de elevación hidráulico hace que el cambio de bobina sea rápido y ergonómico, reduciendo tiempo y altos costes por lesiones del operario.



### Diseño Higienizable Innovador

El diseño higienizable y los robustos materiales utilizados hacen a este portabobinas un equipo de última generación. El único mantenimiento necesario para conservar su apariencia y prestaciones iniciales es una limpieza periódica.

### Carro Robusto y Manejable

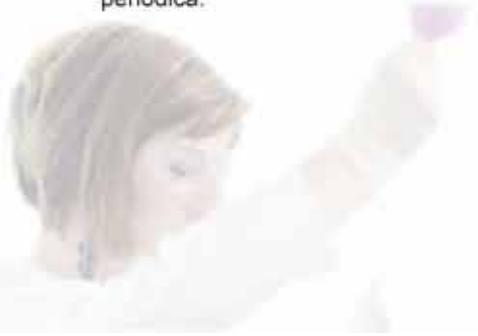
La altura y dimensiones de la asa tienen un diseño ergonómico para garantizar un manejo óptimo del carro. Las ruedas motrices con frenos hacen que la carga y descarga de la bobina sea una operación segura.

### 100% Inoxidable

Fabricado totalmente en acero inoxidable, incluido el chasis, carro y equipo hidráulico AISI 304L (316L opcional).

### Manipulación Frontal y Lateral de la Bobina

El sistema de elevación del carro ha sido diseñado para el desplazamiento lateral y frontal de la bobina. Las dos cuñas con un fácil y rápido sistema de fijado hacen posible encajar bobinas de diferentes diámetros de ancho y largo.



| Características           |   |     |                |
|---------------------------|---|-----|----------------|
| 1.1                       | Fabricante (Abreviación)  |     | ULMA Inoxtruck |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante   |     | MRS400         |
| 1.4                       | Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado                    |     | Manual         |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación   | Q   | 400            |
| 1.6                       | Distancia centro de carga   | c   | 415            |
| 1.10                      | Chasis  |     | AISI 304L      |
| 1.11                      | Chapa   |     | AISI 304L      |
| 1.12                      | Peso de la máquina  |     | 46             |
| Bobina                    |   |     |                |
| 2.11                      | Diametro (máximo)   |     | 600            |
| 2.22                      | Ancho   |     | 720            |
| 2.33                      | Peso  |     | 400            |
| Ruedas y Tren de Potencia |   |     |                |
| 3.1                       | Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda delantera/trasera |     | PA/PA          |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, motriz   |     | 125 X 36       |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, de carga   |     | 80 X 28        |
| 3.5                       | Número de ruedas, delante/atrás (x=motrices)  |     | 2/2            |
| 3.6                       | Distancia entre centros de ruedas, lado motriz  | b10 | 480            |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                                     | b11 | 480            |
| Dimensiones               |   |     |                |
| 4.4                       | Elevación estándar  | h3  | 450            |
| 4.9                       | Altura timón (mínima/máxima)  | h14 | 1100           |
| 4.15a                     | Altura horquillas, totalmente replegado   | h13 | 140            |
| 4.15b                     | Altura horquillas, totalmente extendido   | h12 | 590            |
| 4.19                      | Longitud total  | l1  | 890            |
| 4.21                      | Ancho total   | b1  | 570            |
| 4.25                      | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)                                      | b5  | 400            |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)                         | m2  | 52             |
| 4.34a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga  | Ast | 1210           |
| 4.35                      | Radio de giro   | Wa  | 1010           |

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

#### Opciones

- Ruedas poliuretano
- AISI 316L

